

1994年,印度商人密斯拉在中国建立了第一个全印资企业。现在,他的企业已成了中国耐火材料产品的最大出口商。谈到当时的决定,他现在仍自豪不已。

“我不认为中国是印度的潜在威胁,中国也从来不是印度的威胁。在中国的投资前景很光明。”在中国国家主席胡锦涛访问印度之际,中国第一家印度全资企业印度奥利安集团的最高负责人之一密斯拉,在接受本报记者专访时说。

“在我看来,1962年印中之间的战争在印度已经完被人忘记了,在中国我看也是如此。”为了让自己的观点更有说服力,长年在商界打拼的密斯拉还列举了几个数字:现在印度在华企业有约150家,而两年前连50家都不到。

### 第一个到中国“吃螃蟹”的印度人

密斯拉所在的奥利安集团成立于1930年,是印度耐火材料行业的领头羊,其产品早在1971年就远销海外。不过,直到上世纪80年代,该集团才考虑在海外设立分厂,而且出人意料的是,他们首先选择的是中国。在当时,中国耐火材料行业还没有外商独资企业。

# 批评印方限制中资 爱上新词“Chindia”

## 印赴华投资第一人很自豪

本报记者 黎萌



印度商人密斯拉

“1988年我第一次来到中国,认为中国耐火材料的市场非常大。经过几年筹备,我们于1994年在辽宁营口正式设立第一家海外分厂。用中国人的话说,我们当时是在‘吃螃蟹’”。谈到当时的决定,密斯拉的脸上流露出几分先行者的自豪。事实证明了密斯拉的独到眼光。奥利安(中国公司)投产第一年即实现赢利,第二年即成为中国最大的耐火材料出口商。

密斯拉回忆说,奥利安集团能取得今天的成就,离不开中国政府的支持。“13年前的中国,各方面条件比现在差很多。那时的厂区只是一片乱石荒地,甚至吃住都成问题,还是当地政府为我们解决了交通问题。”为表示感谢,密斯拉一直努力从当地招募工人。目前,奥利安(中国公司)共有526人,其中仅有20个印度人。

### 爱上最新流行词“Chindia”

密斯拉在中国的成功经历很快传回了印度国内,许多同行业公司也纷纷跟着前来中国“淘金”。在奥利安(中国公司)设立两年后,就有两家外商独资企业来到了营口,“现在已经有20多家了,全都是做耐火材料的。”密斯拉说。

不过,相对于中国对外资企业的宽容,印度却显得有些保守。最近一段时间,印度正在制定一部试图将所有到印度投资的中国公司打上“威胁国家安全”标签的法律,该法律要求对中国的每一项投资提议都要进行审查。这让商人出身的密斯拉感到有些不满。“看起来更像是政客在玩政治。实际上,中国放松了对外资进入的管制,印度也放松了一些管制。”

密斯拉向本报记者表示,他非常看好印中未来合作。“现在在我们两国更多谈到的是互相需要。印度最近出来了一个新词,叫‘Chindia’,就是‘中国+印度’的意思,我非常喜欢这个

词。相信它会在中印流行起来的。”

### 饭桌上常摆中国菜

来中国多年,密斯拉的生活习惯几乎已经和中国人一样:中午12点吃午饭,傍晚6点吃晚饭。他说,在印度时,他和大多数印度人一样,通常会在下午两三点钟才吃午饭,然后是下午茶,晚饭的时间一般从晚上9点开始,至11点吃完。密斯拉称自己的家庭为“在中国的印度家庭”。“吃饭时,我们的饭桌上已经不全都是印度菜肴,我们都很喜欢中国菜,也很欣赏中国人全家围坐而坐、共同进餐的美妙。”

在采访过程中,密斯拉的大儿子纳文一直静坐在记者旁边。纳文是奥利安(中国公司)的总经理。采访快结束时,密斯拉高兴地说,“我儿媳的汉语说得很好”,“我们全家都在这里,大家都很开心”。密斯拉去过很多国家,但他说最喜欢的还是中国。“我只想让自己走得更块些,我要去中国更多地方。”

本月23日-26日,中国国家主席胡锦涛将访问巴基斯坦。日前,本报记者前往巴基斯坦驻华大使馆,专访了巴基斯坦大使萨曼·巴希尔。在采访中,巴希尔大使向记者表示,巴基斯坦人民已经做好准备,期待着胡主席的到访。

《世界新闻报》:您如何看待胡锦涛主席的此次访问?

大使:胡锦涛主席的这次访问,是中巴长期友好关系中的一个新的里程碑,它将把我们的伙伴关系推向一个新的高度。

《世界新闻报》:据报道,中巴自由贸易协定(FTA)将在这

### 大使访谈录

次访问中签定,是这样吗?

大使:是的。在胡主席此次访问期间,双方将会签定FTA协定。这是两国分别与其他国家签定的首批为数不多的双边贸易协定中的一个,将极大促进两国的贸易和投资。这个协定在很短时间就顺利达成,充分显示了双方的互

信和友谊。

《世界新闻报》:中印也在商讨FTA,看来巴基斯坦要在印度的前头,您怎么看?

大使:目前,全球的大趋势就是签订双边或地区自由贸易协定。中国和东盟自由贸易区已经开始成型,我们也与斯里兰卡建立了自由贸易协定。当

然,与中国的自由贸易协定是最重要的。我希望所有这一切,能为全亚洲的进步和繁荣做出更大贡献。

《世界新闻报》:如果将来中印也达成FTA,对中巴FTA会有什么影响吗?

大使:我认为不会有影响。巴中在商品和投资方面的内容已经谈妥了,现在我们希望使我们的自由贸易协定范围更加广泛。磋商全地区的、更广泛的经济合作,会增加各国人民的福祉。在这方面,中国已经取得了很大进展。中国的所有邻国都能与中国一道从中获利,并且与中国一同崛起。作为中国的好朋友,我们也是。

《世界新闻报》:穆沙拉夫总统提议的建设“贸易和能源走廊”,及在瓜达尔港建立中国能源工业园区的设想,目前有什么进展?

大使:正如我们的总统所说,我们想成为地区贸易和能源的中心。瓜达尔港作为货物转运港和能源港口的发展,对整个地区都有利。

正是在这个意义上,我们的总统说,巴基斯坦要成为贸易和能源的走廊,为亚洲众多国家,尤其是为中国服务。我有信心,只要我们共同努力,就能把想法变成计划,把计划变成项目。

## 巴基斯坦驻华大使接受本报记者专访

# “我们想和中国一起崛起”

本报记者 李静



萨曼·巴希尔

《世界新闻报》:如果巴基斯坦成为中国“贸易和能源走廊”,对巴基斯坦、南亚及中东有什么样的意义?

大使:在南亚,巴基斯坦率先推动了能源合作的发展。这些领域更广泛的合作,可以带动整个地区的经济实现更紧密的融合。贸易走廊和能源走廊的想法,是整个过程中的一部分,对中亚有重大意义,对巴基斯坦也有重大意义,对其他亚洲国家也有重大意义。

《世界新闻报》:中国和巴基斯坦已经同意扩建中国新疆喀喇昆仑山口到巴基斯坦北部的公路,现在进展得怎么样了?

大使:中国新疆喀喇昆仑山口到巴基斯坦北部的公路扩建对两国都是个重要工程,也是友谊之路。据我了解,目前初步工作已经完成,工程进展非常迅速。扩建完成后,它将便利重型交通和货运集装箱运输,成为中巴之间的运输走廊。它还能增进两国的旅游和人员往来。

### 头版延伸

## 美军反潜网漏洞堵不住

从美军的各种演习情况来看,美军的反潜网本身也存在一些难以克服的漏洞。

从技术角度看,美军装备的探测仪器虽然先进,但远未达到战场完全透明的程度。像深层海水中存在一个海洋学上称为声速跃层的水层,在该层面,由于海水温度、盐度、压强的不均匀,可使声音传播速度在垂直方向发生突变。声速跃层对潜艇的隐蔽具有积极的作用。在声速跃层之上发射的声响信号,不易探测到跃层之下的目标,潜入跃层以下的潜艇被发现的概率大为减少。

从战术角度看,美军的反潜布局并非完美。航母战斗群在执行反潜任务时,通常以航母为基点,划分为近区(距航母20海里)、中区(80海里)和

远区(100海里)反潜防御区。整个战斗群以较高速度航行,以缩小小潜艇鱼雷攻击阵位扇面,但这也带来噪声强度大,易被悬停或以低速航行的敌潜艇先期发现的问题。航母战斗群在航行途中,如敌潜艇能够预先配置于航母战斗群的航线上,以静待动或以静制静,战斗群就难以发现。与此同时,在核潜艇或水面潜艇进行水下探测时,主要使用拖曳式线列阵声呐,以被动式搜索,具有预警距离远的优势,对从该航母战斗群前方以及侧前方占领攻击阵位的潜艇威胁大,但这种声响在航线的两侧、舰首尾方向均存在盲区。同时由于中、远区面积大,难免出现较大的“空隙”。

此外,现代常规潜艇的隐

形技术不断进步,使反潜的难度进一步增大。像“哥特兰”潜艇使用的“不依赖空气动力装置”(AIP),就能使之长期地隐于深海之中。

以往,潜艇在水下是靠蓄电池带动的电动机提供动力的,而蓄电池的电量有限,只能航行几十个小时,不得不经常上浮至海面“呼吸”,即在通气状态下使用柴油机为蓄电池充电。这样很容易被对方雷达侦测到。同时柴油机为蓄电池充电时的噪声,也极易被对方水声器材探测到,因而大大增加了常规动力潜艇的暴露率,使其生存能力受到了严重威胁,现在有了AIP,潜艇仿佛装上了蛙人使用的“水下呼吸器”,持续续航能力成倍增加,可以保证潜艇作战的需要。

万卷杂志任你阅,天天读新刊;

请点“博看网”www.bookan.com.cn